

Rozsah dokumentace pro projednání se správcem komunikace



Podle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. musí být každá stavba, záměr, či projektová dokumentace řádně projednána se správcem komunikace (Krajská správa silnic Libereckého kraje) a to i v případě kdy se podle stavebního zákona nevyžaduje stavební povolení (stavby na ohlášení, terénní úpravy apod.) Výkresová dokumentace bude zpracována dle ČSN 01-3466 a TP 113 v rozsahu dotčení pozemní komunikace. Z důvodu rychlosti a přehlednosti při projednávání je stanoven následující rozsah žádosti a PD. Rozsah a obsah této dokumentace může správce komunikace změnit s ohledem na druh a rozsah stavby.

Obsah žádosti a projektové dokumentace staveb v ochranném pásmu silnice.

- 1) Žádost stavebníka s adresou, v případě podání žádosti pověřenou osobou musí být přiložena plná moc od stavebníka a uvedena adresa pověřené osoby, je nutné uvést o jaký stupeň řízení se žádá.
- 2) Situace (koordinační situace) ve vypovídajícím měřítku, na podkladu geodetického zaměření v dostatečném rozsahu a podkladu katastrální mapy s čísly pozemku. V situaci bude uvedeno ev. č. silnice včetně liniového staničení. V situaci bude okótována vzdálenost od osy komunikace, hrany zpevněné a nezpevněné krajnice. V situaci budou patrné rozměry výkopů a jam včetně jejich odstupů od komunikace.
- 3) Technická zpráva se stručným popisem stavby, uvedení polohy stavby – čísla pozemků, zajištění bezpečnosti provozu na komunikaci, případně posouzení rozhledových poměrů atp., vyjádření správců stávajících IS zda dojde ke styku s existujícím zařízením.
- 4) Příčný řez stavbou v měřítku 1:50 nebo 1:100 kolmý k ose komunikace, při liniové (podélné stavbě) charakteristické řezy ve vzdálenostech, které určí správce komunikace. Z řezu bude patrný výškový průběh včetně hloubky uložení.
- 5) Podélný řez v ose stavby v případě ukládání sítí do komunikace a jejího příslušenství (příkopy, nezpevněná krajnice atp.).
- 6) V případě zásahu do silničního náspu nenormového sklonu bude požadován inženýrsko – geologický posudek zpracovaný autorizovanou osobou.
- 7) Přejechod mostních objektů: již v době přípravy stavby musí být řešen a jasně definován způsob přechodu zařízení přes mostní objekty z důvodu přizpůsobení a projednání trasy před a za mostním objektem. V zásadě jsou možné dva způsoby přechodu mostních objektů, a to buď umístěním převáděného zařízení do stávající chráničky umístěné na mostní konstrukci (věcné břemeno za úplatu dle platného ceníku), nebo umístěním zařízení na samostatnou samonosnou konstrukci, která musí být vzdálena min. 2 metry od půdorysu mostní konstrukce (alternativně je možný např. přechod pod dnem vodoteče (při dodržení podmínky min. 2 metrů) a tedy bez zásahu do mostní konstrukce). Jakýkoliv jiný způsob přechodu mostních objektů (konzoly, připáskování, apod.) je z pohledu KSSLK jako správce mostních objektů nepřijatelný.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Růžička', is written over a faint circular stamp.

Ing. Jan Růžička
ředitel