



Váš dopis zn./dne
1. 1. 2016

Naše zn.:
KSSLK/185/2016

Datum:
11. 1. 2016

Vyřizuje:
Ing. E. Ursíny

Tel.

Věc: Žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím – odpověď povinné osoby

Dopisem ze dne 1. 1. 2016 doručeným elektronicky dne 4. 1. 2016 jste požádali o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Níže Vám proto poskytujeme požadované odpovědi na Vaše dotazy:

Ad 1)

Tento dotaz je v podstatě dotazem na právní stav, který vyplývá jednak z obecně závazných právních předpisů a jednak z místní úpravy provedené v souladu s těmito předpisy. Toto není v působnosti KSS LK (viz níže), takže v případě tohoto dotazu se nejedná o informaci ve smyslu zákona.

Jen na vysvětlenou:

Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích platí, že v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a za podmínek stanovených tímto zákonem smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny ("obecné užívání"), pokud pro zvláštní případy nestanoví tento zákon nebo zvláštní předpis jinak. Pokud tedy není provoz na dotčené komunikaci omezen, mohou ji uvedená vozidla používat. Místní nebo přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích III. třídy stanoví zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Ad 2)

Obsahem tohoto dotazu jsou fakticky dotazy dva.

Kdo je povinen opravovat komunikace, a tedy kdo nese i příslušné náklady, opět vyplývá z právních předpisů a podle zákona rovněž platí, že dojde-li k podstatnému nárůstu zatížení části pozemní komunikace, jejíž stavební stav nebo dopravně technický stav tomuto nárůstu zjevně neodpovídá, je osoba, která nárůst způsobila, povinna uhradit vlastníkovvi dotčené části pozemní komunikace náklady spojené s nezbytnou úpravou a opravou takto dotčené části pozemní komunikace.

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32
460 06 Liberec 6
Tel.: 488 043 246
ID schránky: bdnkk7v
E-mail: posta@ksslk.cz

adresa pro doručování:
Československé armády 4805/24
466 05 Jablonec nad Nisou

bankovní spojení:
KB Liberec, a.s.
19-7963780267 0100

IČ: 70946078
DIČ: CZ70946078

Ke druhé části dotazu sdělujeme, že plán lokálních výsprav se bude připravovat po zimním období 2015/2016 a následně bude předložen Radě Libereckého kraje ke schválení.

Ad 3)

Odpověď opět vychází ze zákona, kde je uvedeno, že tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, lze na silnici II. a III. třídy zakázat nebo omezit stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. Za tranzitní dopravu se ovšem nepovažuje užití pozemní komunikace nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče.

Takovou úpravu může opět provést obecní úřad obce s rozšířenou působností, nikoli KSS LK.

Ad 4)

Především je třeba říci, že k náhradě škody je povinen ten, kdo ji způsobil nějakým porušením právní povinnosti. Pokud škody skutečně vznikají v důsledku dopravy, měl by se dotčený občan domáhat u příslušného orgánu místní úpravy provozu.

Ad 5)

I v tomto případě jde o případnou místní úpravu provozu, kterou ovšem zabezpečuje obecní úřad obce s rozšířenou působností (viz výše).

Ad 6)

Tento dotaz je dotazem na názor a ten nejsme povinni sdělovat. Navíc nespadá do působnosti KSS LK.

S pozdravem

Krajská správa silnic
Libereckého kraje,
příspěvková organizace
České mládeže 632/32
460 05 Liberec VI (512)

Ing. Jan Růžička, ředitel
Krajská správa silnic Libereckého kraje,
příspěvková organizace