

Ceník jednorázových úhrad za zřízení věcného břemene

Platí od 1. 9. 2016

/k § 25 odst. 6 písm. d) v kontextu s § 36 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů/

Způsob uložení vedení technického vybavení	Způsob styku se silničním pozemkem anebo silnicí na něm	Měrná jednotka (MJ)	Charakteristický údaj	Sazba Kč / jednotku		
				Právnícké a fyzické osoby podnikající	Neziskové organizace Obce a sdružení obcí	Fyzické osoby nepodnikající
1. Křížení silničního pozemku bez rozlišení území za umístění jednoho prvku *	Protlak a podvrť	m	Průměr chráničky do 0,15 m	200	50	50
		m	Průměr chráničky do 0,50 m	300	70	70
		m	Průměr chráničky nad 0,50 m	400	100	100
		m ²	Zřizování startovacích/cílových jam ve vozovce	1 000	400	400
		m ²	Zřizování startovacích/cílových jam v nezpevněné části krajnice a v silničním pozemku	500	200	200
	Překop vozovky	případ	Silnice II. třídy	9 000	*** 3000	3 000
		případ	Silnice III. třídy	7 000	*** 2000	2 000
	Částečný překop (do 1/2 vozovky)	případ	Silnice II. třídy	4 000	*** 1500	1 500
		případ	Silnice III. třídy	3 000	*** 800	800
	Uložení do nezpevněné části komunikace	případ	Silnice II. třídy	1 500	600	600
		případ	Silnice III. třídy	1 000	400	400
	Uložení do stávající chráničky majetkového správce KSS LK	m	Silnice II. třídy	500	200	200
		m	Silnice III. třídy	400	150	150
	Ražba stoly apod.	m	Silnice II. a III. třídy	800	200	150
2. Podélné uložení za umístění jednoho prvku *	Uložení do vozovky	m	Silnice II. třídy	1 000	*** 200	150
		m	Silnice III. třídy	700	*** 150	100
	Uložení do nezpevněné krajnice, do středního dělicího pásu nebo do příkopu	m	Silnice II. třídy	300	150	70
		m	Silnice III. třídy	200	70	50
	Uložení do pomocného pozemku	m	Mimo zastavěné území	50	30	20
	Řízený protlak ve vozovce	m	Silnice II. třídy	400	*** 100	100
		m	Silnice III. třídy	300	*** 70	70
	Řízený protlak v nezpevněné části komunikace včetně startovací jámy	m	Silnice II. třídy	200	50	50
m		Silnice III. třídy	100	30	30	
3. Mostní objekty	Uložení do stávající chráničky majetkového správce KSS LK	m	Silnice II. a III. třídy	2 000	1 000	1 000
	Jiný přechod mostu	m	Silnice II. a III. třídy	10 000	2 000	5 000
4. Propustky	Vrchní přechod	případ	Silnice II. a III. třídy	7 000	3 000	3 000
5. Vrchní vedení	Křížení silničního pozemku (1x křížení)	případ	Silnice II. třídy	8 000	2 000	2 000
		případ	Silnice III. třídy	6 000	1 500	1 500
	Podélné vedení	m	Silnice II. třídy	300	50	50
		m	Silnice III. třídy	200	30	30
	Umístění sloupu, pilířku a pod.	případ	Silnice II. třídy	1 000	500	500
případ		Silnice III. třídy	500	300	300	
6. Sjezdy/nájezdy (dále jen sjezdy)	Připojení sousedních nemovitostí na silnici - stavba na silničním pozemku	případ	Silnice II. třídy	5 000	2 000	2 000
			Silnice III. třídy	3 000	1 500	1 500
7. Rekonstrukce, úpravy (legalizace) inženýrských sítí, zařízení, sjezdů apod. **	Všechny typy uložení	případ	Silnice II. a III. třídy	1 000	1 000	1 000
8. Technická zařízení umístěná v rámci BESIP	Nad vozovkou/pozemkem	případ	Silnice II. a III. třídy	1 000	300	500
	Do vozovky/pozemku		Silnice II. a III. třídy	2 000	600	800
9. Podélné stání ****	Stavba na silničním pozemku, zpevněné podélné parkování	m	Silnice II. třídy	1 000	500	500
		m	Silnice III. třídy	800	400	400

Pravidla k ceníku jednorázových úhrad za zřízení věcného břemene

Křížení silničního pozemku bez rozlišení území za umístění jednoho prvku:

Podélné uložení za umístění jednoho prvku:

* Jeden prvek = jedna inženýrská síť (IS). Výpočet úplaty = počet prvků x sazba za měrnou jednotku (MJ) i při umístění více prvků do jednoho výkopu nebo do jedné chráničky. Stejným způsobem jsou zpoplatňovány i prázdné (rezervní) chráničky. V případě uložení více sítí (prvků) **jednoho druhu, kdy je současně jeden oprávněný z věcného břemene**, bude úplata každé přiložené sítě i prázdné (rezervní) chráničky ponížena o 50 %.

Rekonstrukce, úpravy (legalizace) inženýrských sítí, zařízení, sjezdů apod.:

** Narovnání majetkoprávních vztahů v případech stávajících vedení inženýrských sítí, zařízení, sjezdů apod. uložených v minulosti do (na) silničních pozemků bez zapsání do katastru nemovitostí. Sazba číslo 7. bude účtována po předložení dokladů o povolení stavby stavebním úřadem a její kolaudaci, jinak bude postupováno jako při umístění nové sítě. Za jeden případ se považuje legalizace sjezdu v maximální šířce 5m.

Výjimky:

*** **Neziskové organizace, obce a sdružení obcí – všechny stavby – podélné uložení a křížení silničního pozemku – v případě, že žadatel obnoví povrch v celé šíři vozovky a délce zásahu, tak je sazba za celou stavbu 1 000,- Kč bez DPH. Obnova povrchu bude vždy prodloužena, (rozšířena) minimálně o 3 m na všechny strany od ukončení respektive hran zásahu do vozovky. Toto platí pouze u překopu vozovky, částečného překopu do ½ vozovky, uložení do vozovky a řízeného protlaku ve vozovce.**

Podélné stání

**** Povoluje se pouze v případě, že dispozice terénu a okolní zástavby v daném místě neumožňuje zřídit parkovací stání na pozemku žadatele. Podélné parkovací stání musí splňovat všechny náležitosti požadované ČSN normami. Cena je stanovena dle celkové délky podélného stání.

Technické podmínky:

veškeré zásahy do pozemních komunikací ve vlastnictví Libereckého kraje tj. silnic II. a III. třídy se řídí technickými zásadami a podmínkami pro zásahy do povrchů komunikací vydanými Krajskou správou silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizací.

Odkaz: <http://www.ksslk.cz/cz/menu/27/zasady-pro-zasahy-do-komunikaci>

Záruční doba bude uvedena v předávacím protokolu a to v trvání minimálně 60 měsíců od převzetí komunikace správcem a to bez vad a nedodělků.

Poznámka:

k cenám uvedeným v tabulce bude přičteno **DPH ve výši 21 %**.