

Ceník jednorázových úhrad za zřízení služebnosti

Platí od 3. 5. 2018

/k § 25 odst. 6 písm. d) v kontextu s § 36 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů/

Způsob uložení vedení technického vybavení	Způsob styku se silničním pozemkem anebo silnicí na něm	Měrná jednotka	Charakteristický údaj	Sazba Kč		
				Právníké a fyzické osoby podnikající	Neziskové organizace, obce a sdružení obcí	Fyzické osoby nepodnikající
1. Křížení silničního pozemku bez rozlišení území za umístění jednoho prvku *	Protlak a podvrt	m	Průměr chráničky do 0,15 m	**** 200	50	50
			Průměr chráničky do 0,50 m	**** 300	70	70
			Průměr chráničky nad 0,50 m	**** 400	100	100
	Překop vozovky	případ	Silnice II. třídy	**** 9000	*** 3000	3 000
			Silnice III. třídy	**** 7000	*** 2000	2 000
	Částečný překop (do 1/2 vozovky)	případ	Silnice II. třídy	**** 4000	*** 1500	1 500
			Silnice III. třídy	**** 3000	*** 800	800
	Uložení do nezpevněné části komunikace	případ	Silnice II. třídy	**** 1500	600	600
			Silnice III. třídy	**** 1000	400	400
Uložení do stávající chráničky majetkového správce KSS LK	m	Silnice II. třídy	**** 500	200	200	
		Silnice III. třídy	**** 400	150	150	
Ražba štoly apod.	m	Silnice II. a III. třídy	**** 800	200	150	
2. Podélné uložení za umístění jednoho prvku *	Uložení do vozovky	m	Silnice II. třídy	**** 1000	*** 200	150
			Silnice III. třídy	**** 700	*** 150	100
	Uložení do nezpevněné krajnice, do středního dělicího pásu nebo do příkopu	m	Silnice II. třídy	**** 300	150	70
			Silnice III. třídy	**** 200	70	50
	Uložení do pomocného pozemku	m	Mimo zastavěné území	**** 50	30	20
	Řízený protlak ve vozovce	m	Silnice II. třídy	**** 400	*** 100	100
			Silnice III. třídy	**** 300	*** 70	70
Řízený protlak v nezpevněné části komunikace	m	Silnice II. třídy	**** 200	50	50	
		Silnice III. třídy	**** 100	30	30	
3. Podélné a příčné uložení	Montážní jámy pro příčný a podélný protlak	m ²	Zřizování startovacích/cílových jam ve vozovce	**** 1000	400	400
			Zřizování startovacích/cílových jam v nezpevněné části krajnice a v silničním pozemku	**** 500	200	200
4. Mostní objekty	Uložení do stávající chráničky majetkového správce KSS LK	m	Silnice II. a III. třídy	**** 2000	1 000	1 000
	Jiný přechod mostu	m	Silnice II. a III. třídy	**** 10000	2 000	5 000
5. Propustky	Vrchní přechod	případ	Silnice II. a III. třídy	**** 7000	3 000	3 000
6. Vrchní vedení	Křížení silničního pozemku (1x křížení)	případ	Silnice II. třídy	**** 8000	2 000	2 000
			Silnice III. třídy	**** 6000	1 500	1 500
	Podélné vedení	m	Silnice II. třídy	**** 300	50	50
7. Sjezdy/nájezdy (dále jen sjezdy) ****	Připojení sousedních nemovitostí na silnici - stavba na silničním pozemku	případ	Silnice II. třídy	5 000	2 000	2 000
			Silnice III. třídy	3 000	1 500	1 500
8. Rekonstrukce, úpravy (legalizace) inženýrských sítí, zařízení, sjezdů apod. **	Všechny typy	případ	Silnice II. a III. třídy	**** 1000	1 000	1 000
9. Technická zařízení umístěná v rámci BESIP	Nad vozovkou/pozemkem	případ	Silnice II. a III. třídy	**** 1000	300	500
	Do vozovky/pozemku		Silnice II. a III. třídy	**** 2000	600	800
10. Sloupy a pilířky	Umístění sloupu, pilířku, kabelových komor a pod.	případ	Silnice II. třídy	**** 1000	500	500
			Silnice III. třídy	**** 500	300	300
11. Drobné stavby, pomníky apod.	Zajištění přístupu k objektům pro opravy a údržbu	případ	Silnice II. a III. třídy	1 000	500	500

Poznámka: K cenám uvedeným v tabulce bude přičtena DPH ve výši 21 %.

Pravidla k ceníku jednorázových úhrad za zřízení služebnosti

Křížení silničního pozemku za umístění jednoho prvku, Podélné uložení za umístění jednoho prvku:

* Jeden prvek = jedna inženýrská síť. Výpočet úplaty = počet prvků x sazba za měrnou jednotku i při umístění více prvků do jednoho výkopu nebo do jedné chráničky. Stejným způsobem jsou zpoplatňovány i prázdné (rezervní) chráničky. V případě uložení více sítí (prvků) **jednoho druhu, kdy je současně jeden oprávněný z věcného břemene**, bude úplata každé přiložené sítě i prázdné (rezervní) chráničky ponížena o 50 %.

Rekonstrukce, úpravy (legalizace) inženýrských sítí, zařízení, sjezdů apod.:

** Narovnání majetkových vztahů v případech stávajících vedení inženýrských sítí, zařízení, sjezdů apod. uložených v minulosti do (na) silničních pozemků bez zapsání do katastru nemovitostí. Sazba číslo 7. bude účtována po předložení dokladů o povolení stavby stavebním úřadem a její kolaudaci, jinak bude postupováno jako při umístění nové sítě. Za jeden případ se považuje legalizace sjezdu v maximální šířce 5m.

Výjimky:

*** **Neziskové organizace, obce a sdružení obcí – všechny stavby – podélné uložení a křížení silničního pozemku – v případě, že žadatel obnoví povrch v celé šíři vozovky a délce zásahu, tak je sazba za celou stavbu 1 000,- Kč bez DPH. Obnova povrchu bude vždy prodloužena, (rozšířena) minimálně o 3 m na všechny strany od ukončení respektive hran zásahu do vozovky. Toto platí pouze u překopu vozovky, částečného překopu do ½ vozovky, uložení do vozovky a řízeného protlaku ve vozovce.**

**** **Právníké a fyzické osoby podnikající** - maximální úhrada za zřízení služebnosti, která bude realizována v souladu se zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se v případě uložení telekomunikačního vedení stanovuje podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku.

Sjezdy/nájezdy :

*****Standartní sjezd z pozemku (1 případ) o maximální šířce do 5 m v přímém směru. Větší šířka bude povolena zcela výjimečně v odůvodněných případech s tím, že bude úhrada za zřízení služebnosti sjezdu odpovídat dvojnásobku ceníkové položky.

Technické podmínky:

Veškeré zásahy do pozemních komunikací ve vlastnictví Libereckého kraje tj. silnic II. a III. třídy se řídí technickými zásadami a podmínkami pro zásahy do povrchů komunikací vydanými Krajskou správou silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizací.

Odkaz:

<http://www.ksslk.cz/cz/menu/27/zasady-pro-zasahy-do-komunikaci-rozsah-dokumentace/>

Záruční doba bude uvedena v předávacím protokolu a to v trvání minimálně 60 měsíců od převzetí komunikace správcem a to bez vad a nedodělků.